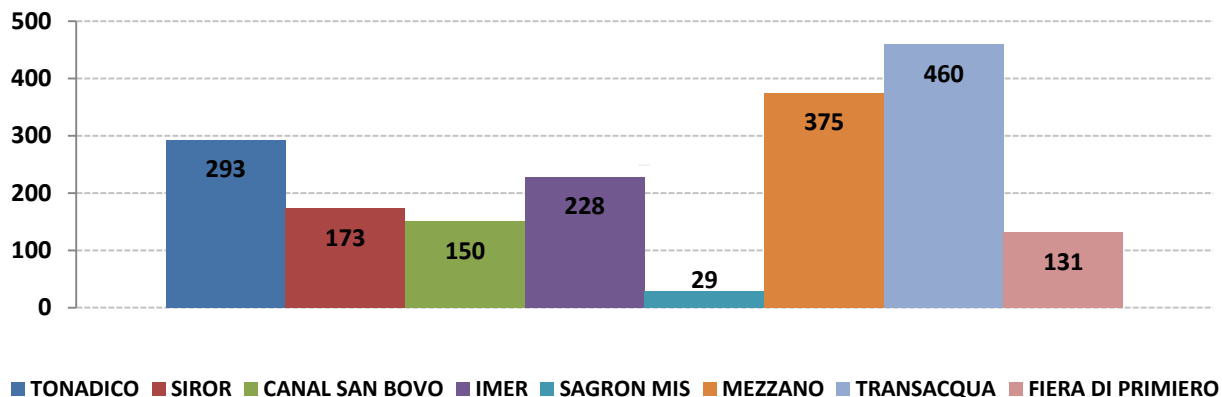


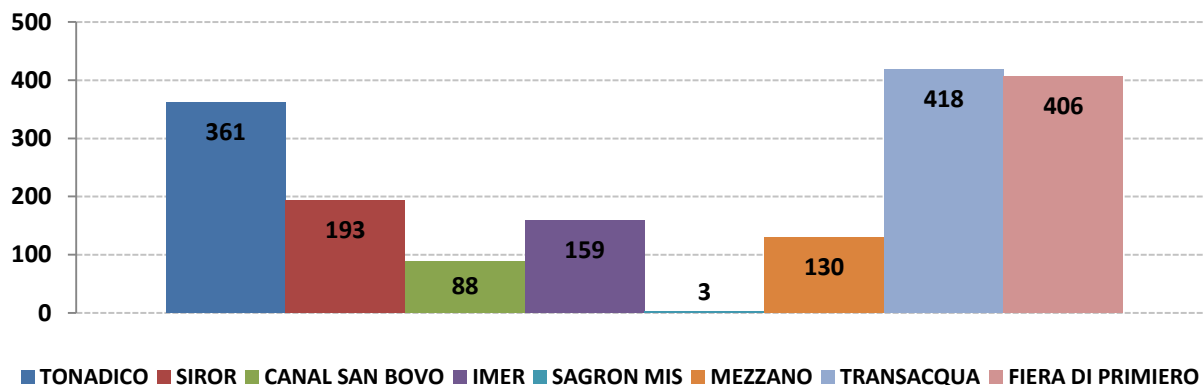
Servizi - Commercio estratto dati disponibili in IET

Trasporti e telecomunicazioni

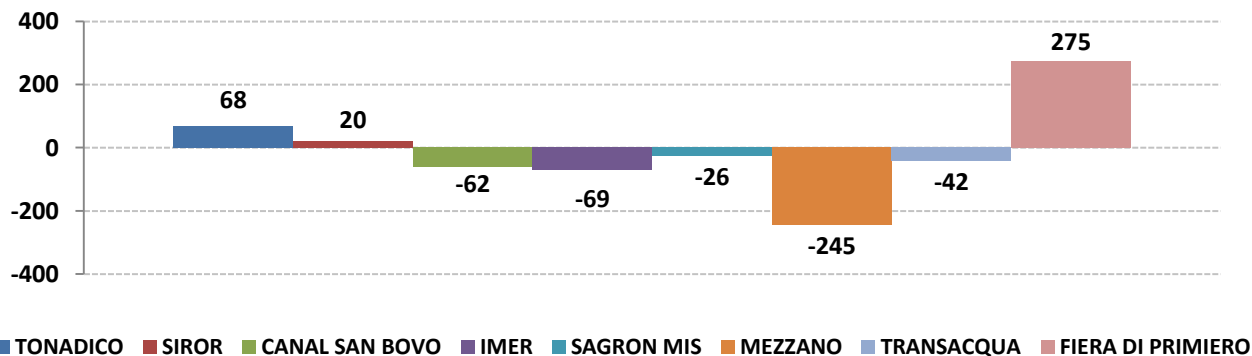
Numero pendolari in uscita dal comune (2001):



Numero pendolari in entrata nel comune (2001):

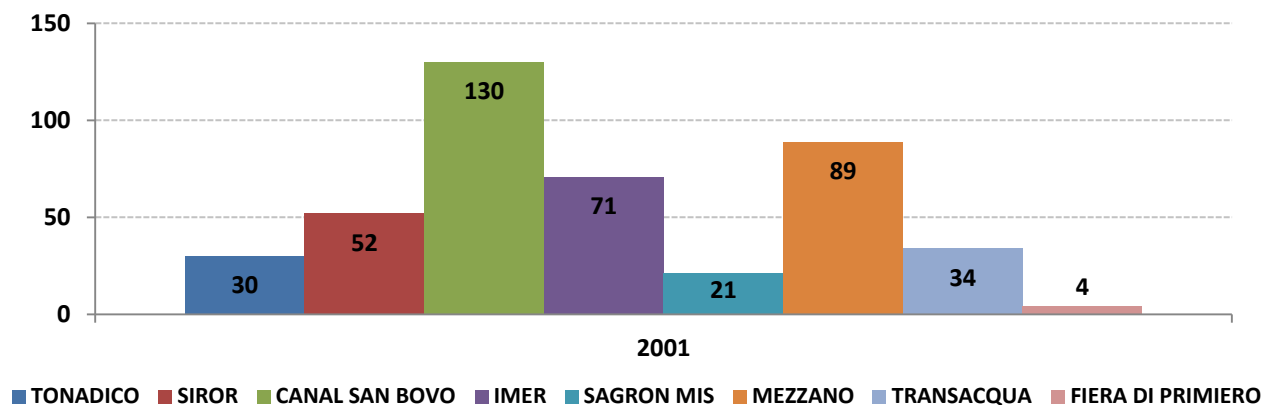


Il numero di pendolari si riferisce al censimento svolto nel 2001. Il grafico sottostante indica lo scarto tra i pendolari in entrata e i pendolari in uscita.

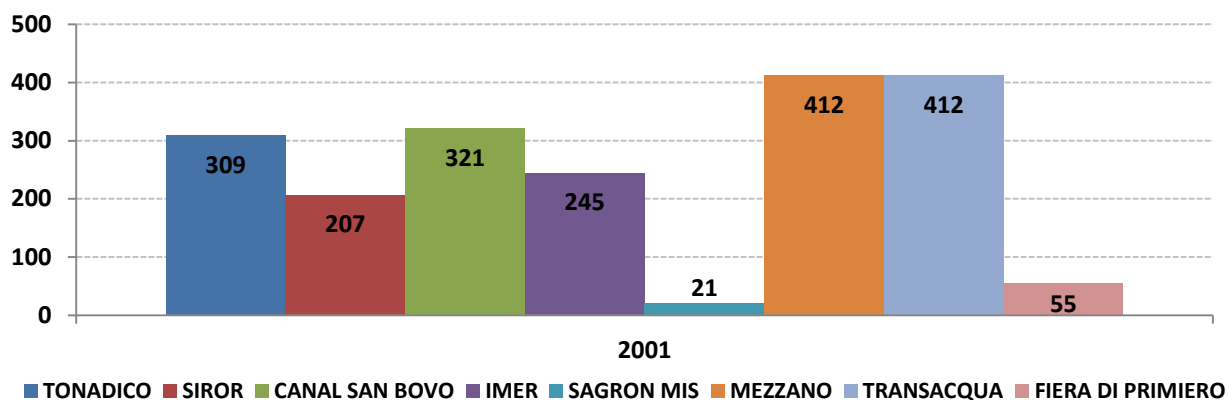


Anche se riferito al 2001 il dato ci fornisce una rappresentazione di "flusso". Il numero totale di pendolari in uscita, che si spostavano giornalmente per motivi di studio o lavoro si assestava sulle **1.839** unità, mentre i pendolari in entrata erano **1.758**.

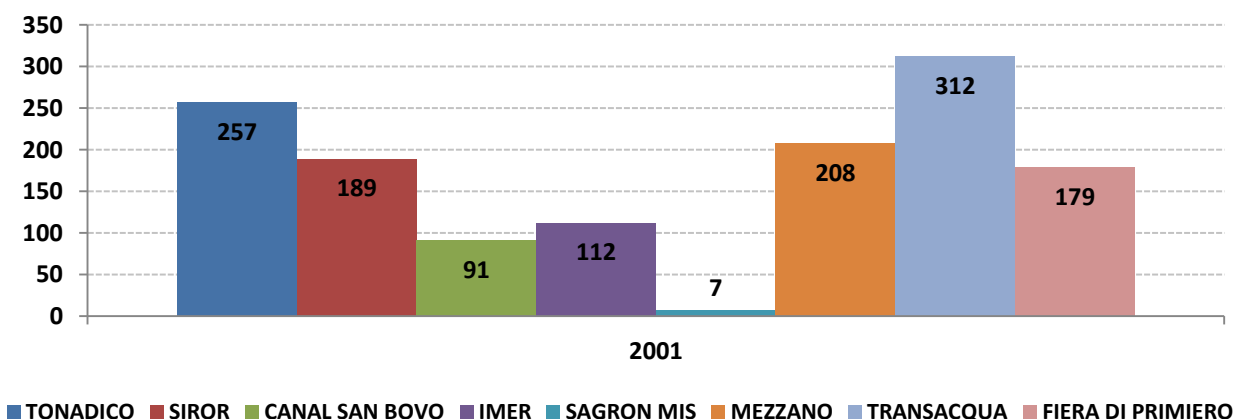
Numero di pendolari residenti che per studio o lavoro utilizzano mezzi di trasporto pubblico (2001):



Numero di pendolari che per motivi di studio e lavoro si spostano con mezzi privati (2001):



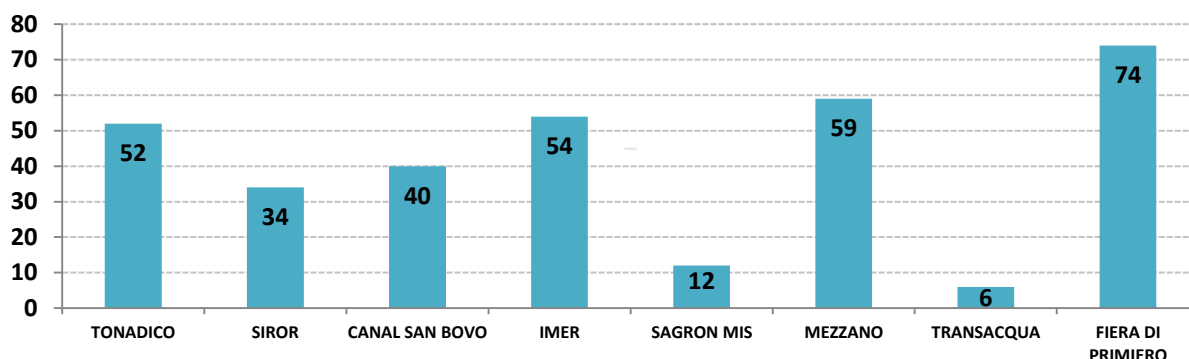
Numero di pendolari per studio e lavoro non utilizzanti mezzi pubblici o privati di trasporto (piedi/bici) (2001):



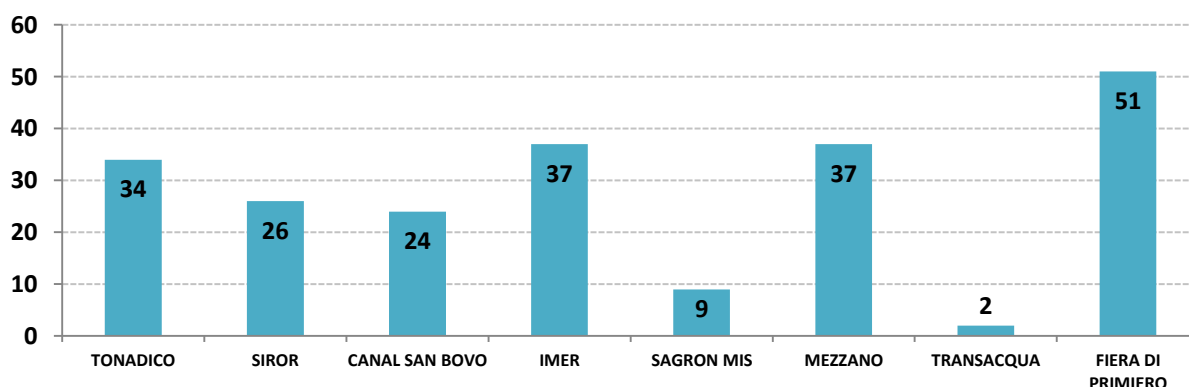
Per quanto riguarda i mezzi utilizzati per gli spostamenti giornalieri, l'utilizzo del mezzo privato prevale su quello pubblico. Buona parte degli spostamenti pendolari viene effettuata a piedi o in bicicletta.

Trasporto pubblico:

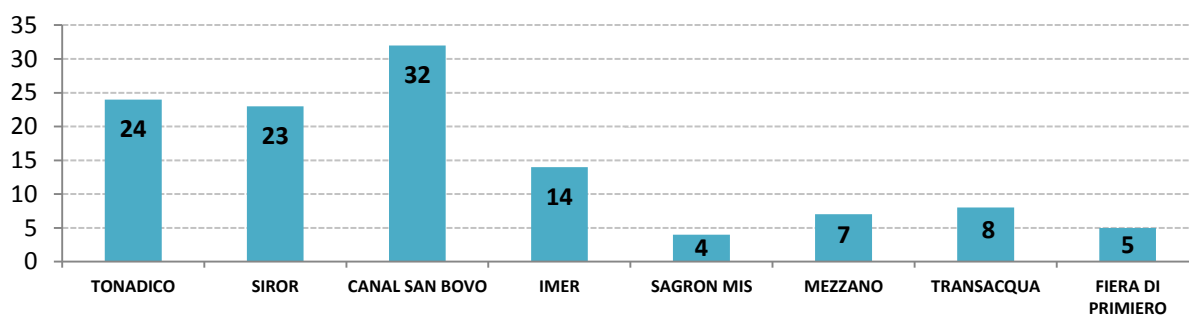
Numero di corse totali del servizio extraurbano nel 2011. Il numero delle corse è stato calcolato in un giorno ferialo di scuola e sono state considerate tutte le corse sia di linea, sia corse operai, sia corse scolastiche:



Numero di corse ordinarie del servizio di trasporto pubblico extraurbano nel 2011. Il numero delle corse è stato calcolato in un giorno ferialo (sono escluse dal computo le corse speciali, per studenti, operai ecc.):



Numero di fermate del trasporto pubblico urbano ed extraurbano (2011):



La rete di servizio del trasporto extraurbano e del servizio urbano per l'anno 2011 conta un totale di 246 chilometri.