

Riferimenti al testo del PUP

relativi alle tematiche del

Tavolo preliminare di confronto e consultazione

Il testo del PUP è disponibile al seguente indirizzo:

http://www.urbanistica.provincia.tn.it/pianificazione/piano_urbanistico_provinciale/normativa_pup_2008/pagina121.html

Infrastrutture

1. Allegato A – Relazione illustrativa

- Introduzione, par. “Il nuovo piano urbanistico provinciale come strumento di indirizzo strategico”: punto “4. Integrazione interna ed esterna”, p. 9 – 10
- Sezione 1.A Metodologia e strumenti:
 - Par. 1 “Impostazione del progetto di revisione”, p. 13, ultimo punto dell'elenco puntato (sviluppo della mobilità e comunicazione...)
 - Par. 5.2 “Inquadramento strutturale e invarianti”, p. 24: nel quadro secondario dell'inquadramento strutturale è citato il “sistema infrastrutturale”
 - Par. 5.3 “Il marketing territoriale come approccio metodologico”, p. 28: il riferimento è indiretto, nel senso che le infrastrutture possono costituire uno degli elementi attrattivi in termini di marketing territoriale
 - Par. 8.2 “Residenza e struttura insediativa”: accenno a p. 53 al ruolo delle infrastrutture nelle trasformazioni del sistema economico
- Sezione 1.B Territorio, elementi permanenti e sviluppo
 - Par. 8.3 “Qualità territoriale e sviluppo economico”: p. 73 per il ruolo delle infrastrutture a servizio delle necessità delle imprese; p. 74 in alto relativamente alle direttrici del transito delle merci; p. 77 per la correlazione tra sistema dei trasporti e aree di concentrazione di attività commerciali/industriali; p. 82 per l'adeguamento delle vie di comunicazione alle specifiche aree turistiche.
 - Par. 8.4 “Relazioni territoriali e corridoi infrastrutturali”, p. 83 – 85
- Sezione 2 Il progetto di piano
 - Par. 9 “I contenuti del piano urbanistico provinciale”, dove a p. 87 uno dei profili di sostenibilità urbanistica è dato dall'approfondimento dei profili ambientali dei sistemi infrastrutturali
 - Par. 9.2 “Inquadramento strutturale”, p. 93: nel quadro secondario c'è l'elemento “2.c Sistema infrastrutturale”. Il significato e gli scopi di questa tavola sono indicati a p. 94
 - Par. 9.4.2 “Reti per la mobilità”, p. 106 – 113
 - Par. 9.5.3 “Aree sciabili e sistemi piste-impianti”, p. 120 – 121 per quanto riguarda il collegamento impiantistico San Martino – Rolle

2. Allegato B – Norme di attuazione

- Art. 7 Inquadramento strutturale, p. 5, per la presenza nel quadro secondario delle reti di connessioni viabilistiche e ferroviarie principali e locali
- Art. 29 Sistema insediativo e reti infrastrutturali, p. 15 – 16
- Art. 35 Aree sciabili e sistemi piste-impianti, p. 20 – 21, per quanto concerne gli impianti di risalita
- Art. 41 Reti per la mobilità, p. 26 – 28
- Art. 42 Tracciati e corridoi energetici e telematici, p. 28 – 29
- Art. 46 Opere di infrastrutturazione, attività agricole e attrezzature sportive, p. 29 – 30
- Art. 48 Disposizioni transitorie e finali, p. 31, comma 3 lettera d); p. 32, comma 8

3. Allegato E – Indirizzi per le strategie della pianificazione territoriale...

- Sez. 1.1 La visione del territorio e i principi di fondo per le strategie dei piani, in particolare all'indirizzo "Integrazione" (p. 7) e "Competitività" (p. 8)
- Sez. 1.2 Indirizzi strategici per lo sviluppo territoriale (p. 9): tra gli indirizzi alla voce "Integrazione" sono citate le reti infrastrutturali
- Sez. 1.3 Elementi e vocazioni dei territori – sezione T 2: Territorio 2 – Primiero:
 - nella sezione "Punti di forza e opportunità del territorio" (p. 16) si prevede il miglioramento dell'accessibilità
 - nella sezione "Punti di debolezza" (p. 17) si evidenzia come il maggiore sia la distanza dai centri urbani maggiori, aggravata dalla viabilità che necessita miglioramento; si tratta inoltre del sistema impiantistico, del collegamento San Martino – Passo Rolle
 - nella sezione "Strategie vocazionali" (p. 17) si indica di approfondire i sistemi di mobilità alternativa per il collegamento Tonadico/Fiera – San Martino; di approfondire il tema del collegamento del Vanoi con la Val di Fiemme; di organizzare la rete infrastrutturale per migliorare i collegamenti extraprovinciali e quelli a medio-lungo raggio

4. Allegato F – Materiali di supporto per la pianificazione territoriale

- Sez. 4 Assetto territoriale e dinamiche insediative in Trentino
 - Parte I
 - Par. 2 Dinamiche territoriali di una provincia alpina: p. 7 in basso per la distribuzione provinciale degli impianti di risalita
 - Par. 12.3 (Prospettive della pianificazione di area vasta) Il piano di area vasta nel dibattito disciplinare: a p. 69-70 si sottolinea come la mobilità e il sistema di infrastrutture locali sfuggano al controllo delle singole amministrazioni comunali
 - Par. 12.4 Il piano di area vasta nel quadro del nuovo PUP: p. 70 alto per il ruolo delle reti infrastrutturali locali
 - Parte II – I territori, per la parte Territorio della Comunità 2 – Primiero:
 - Par. "La mobilità locale", p. 90
 - Par. "Punti di forza del territorio ed opportunità", p. 95, si auspica il miglioramento dell'accessibilità

- Par. “Punti di debolezza e rischi”, p. 96: si evidenzia come la viabilità rappresenti il maggior punto di debolezza; è citato il dimensionamento del sistema impiantistico

5. Allegato Valutazione Strategica

- Par. 1.5 (I risultati della pianificazione precedente) Infrastrutture, p. 53 – 55
- Par. 2.7 (Situazione territoriale degli indicatori di contesto selezionati dal PUP e alcuni dati di riferimento per la futura valutazione) Infrastrutture, p. 112 – 116