

OPERE ACCESSORIE ALLA FUNICOLARE
“SAN MARTINO DI CASTROZZA - PASSO ROLLE”
FINALIZZATE ALLA MESSA IN RETE DI TUTTE LE
AREE SCIABILI DEL COMPARTO LOCALE

PROGETTO PRELIMINARE



INTERVENTI PUNTUALI PER LA MESSA IN RETE DELLA SKI AREA "CES"

TITOLO
SEGGIOVIA "NASSE - BELLARIA":
PROFILO DI LINEA

CODICE ELABORATO 1 1 6 3 - P 0 1 - A - F E B - 2 0 1 2

SEGGIOVIA “NASSE-BELLARIA”
CARATTERISTICHE GENERALI

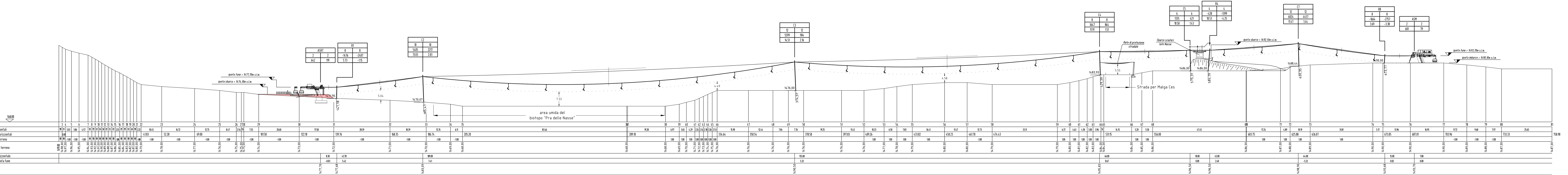
Tipo di impianto	quadriposto ad ammortamento permanente dei veicoli
Stazione lato "Bellaria"	RINVIO - TENDITRICE
Stazione lato "Nasse"	MOTRICE FISSA
Senso di marcia	ORARIO
Lungorizz. tra assi ruote terminali	[m] 571,60
Dislivello tra le stazioni	[m] 16,00
Lunghezza inclinata tra assi ruote	[m] 572,74
Pendenza media	[‰] 2,88
Portata oraria	[p/h] 1500
Posti per veicolo	[n] 4
Velocità massima di esercizio	[m/sec] 2,00
Durata del percorso	[min, sec] 4' 38"
Numero dei veicoli su un ramo di fune	[n] 30
Numero totale dei veicoli	[n] 64
Equidistanza tra i veicoli	[m] 19,36
Intervallo passaggio veicoli	[sec] 9,68
Azione del tenditore nominale	[kN] 4,00
Diametro della fune portante-traente	[mm] 36
Carico di Rottura Medio	[N/mm ²] 1960
Carico Somma	[kN] 1037
Intervall. in linea	[m] 5,3
Diametro puleggia motrice	[m] 5,1
Diametro puleggia rinvio	[m] 5,1
Potenza richiesta a regime	[KW] 4,4
Potenza richiesta all'avviamento	[KW] 8,4
Attesimento dei veicoli	CON BARRA DI SICUREZZA BLOCCABILE

LEGENDA:

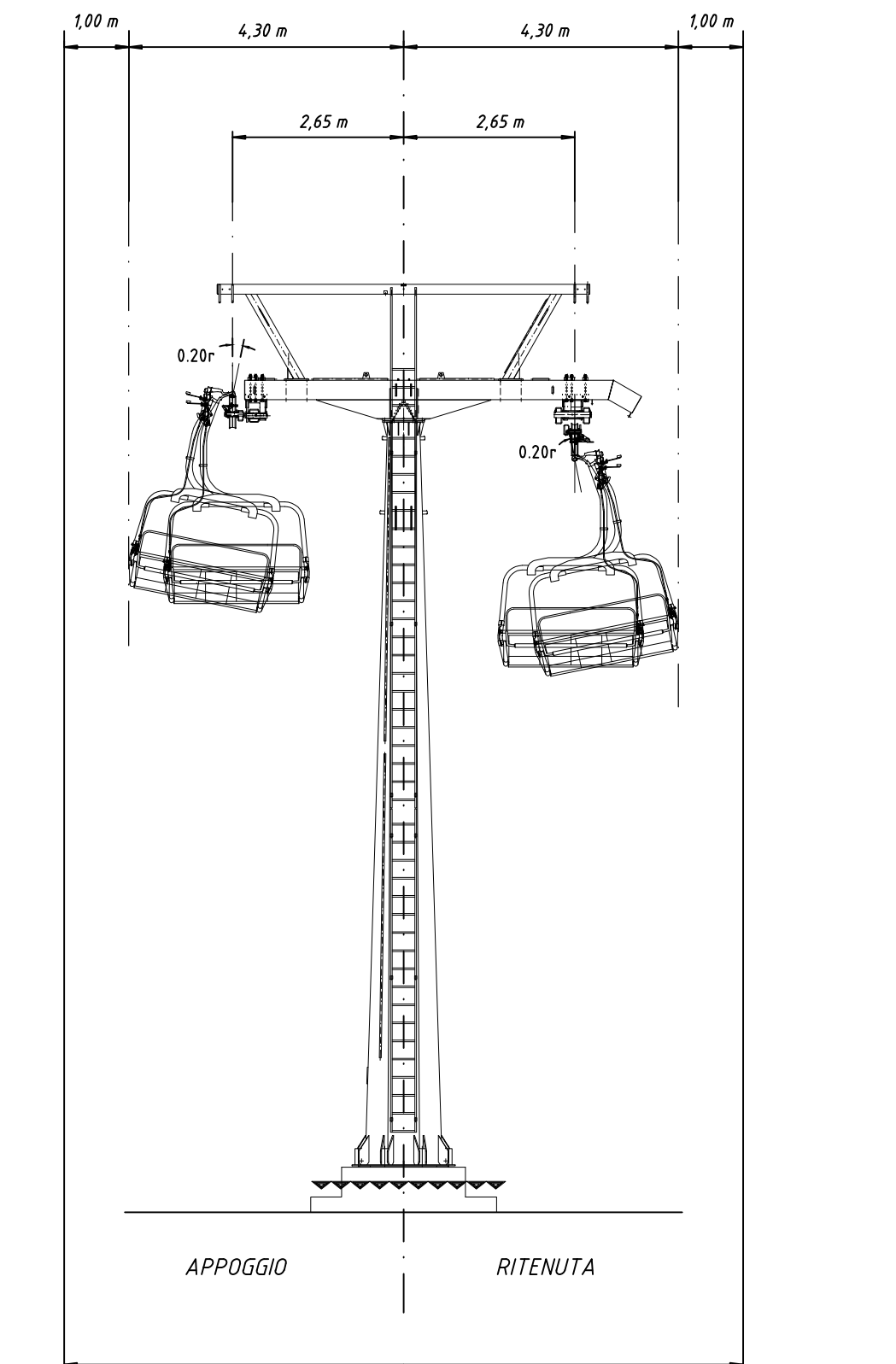
Andamento terreno naturale	Linea carica T = Tnom
Fune Nuda T = Tnom	Limite ingombro seggioia con linea carica
Sterri	Riparti

NUMERO SOSTEGNO	
N° RULLI RAMO SALITA	N° RULLI RAMO DISCESA
PRESSIONE MASSIMA [daN]	PRESSIONE MINIMA [daN]
ALTEZZA SOSTEGNO [m]	INCLINAZIONE SOSTEGNO [gradi dec.]

PROFILO
scala 1:500



INGOMBRO TRASVERSALE LINEA E FRANCHI LATERALI MINIMI
scala 1:100



Intervall. tecnica in adiacenza di manufatti ed edifici
non accessibili a persone o di alberi = 10,6m
Larghezza taglio di bosco = 12m circa