

FIERA DI PRIMIERO

La fermata di Fiera di Primiero diventa il punto principale di scambio della strategia è-Primier. La prossimità alle diverse funzioni e infrastrutture del paese, la disposizione di spazi potenzialmente trasformabili, e la vicinanza al torrente Canali, sono parte del suo valore. La proposta è quella di creare una fermata del terzo millennio, dove il viaggio è un’opportunità per avere a portata di mano servizi e attività che rendono la vita più piacevole grazie ad un sistema coordinato di trasporto pubblico e condiviso.

Un fronte del torrente viene ripensato dando precedenza assoluta a pedoni e ciclisti. Sul fronte opposto, viene ipotizzata la riorganizzazione delle superfici del polo scolastico-sportivo, per rinforzare questa nuova centralità. In parallelo una parte dei parcheggi esistenti viene trasformata in punti di ricarica elettrica attrezzati di stalli per biciclette. L’introduzione di nuove zone con limite 30km/h vuole indurre ad un’esperienza più lenta e sostenibile dello spazio.



Stazione di Herisau, Svizzera ©HSA



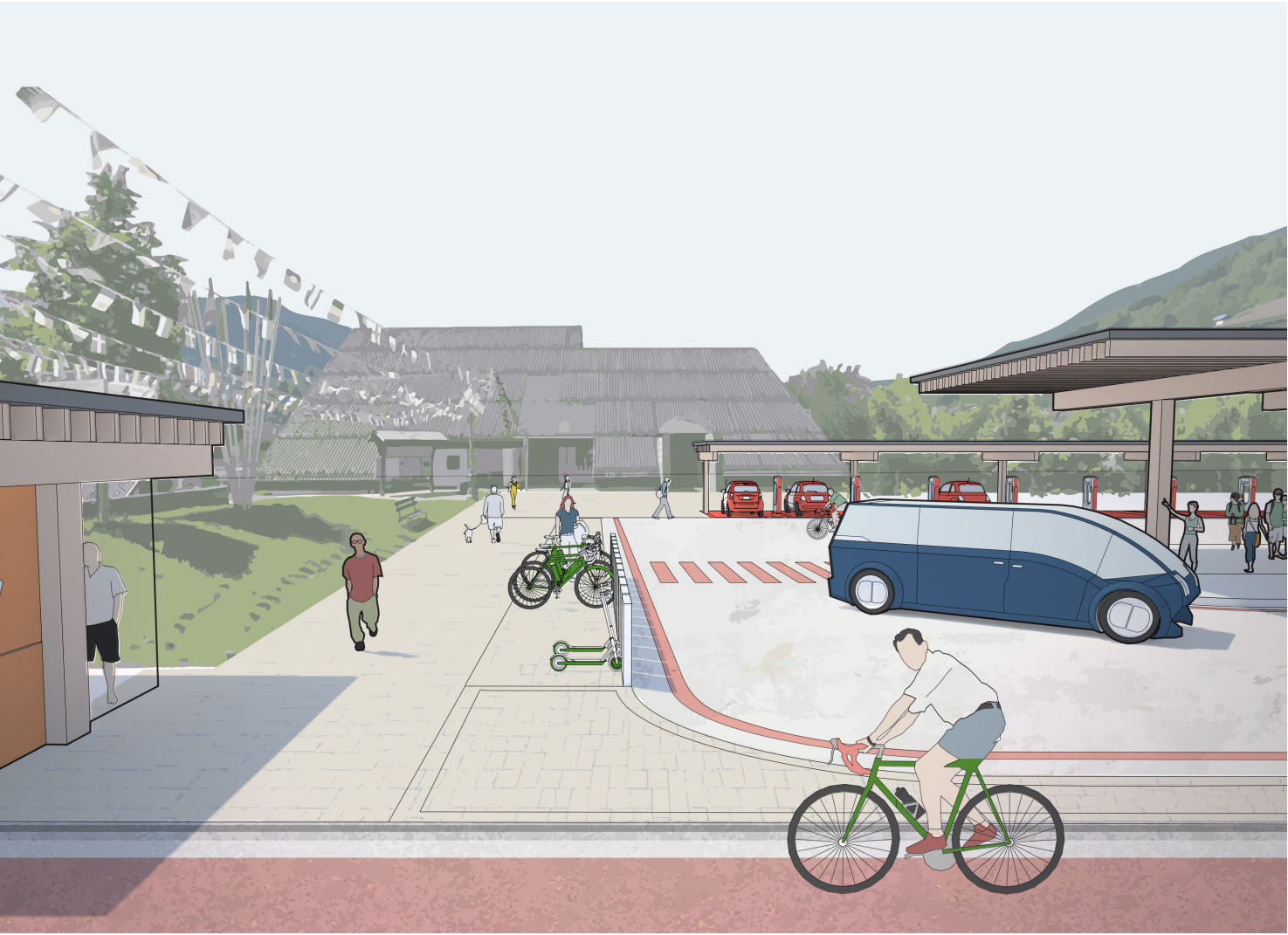
Riva di Saone, Francia



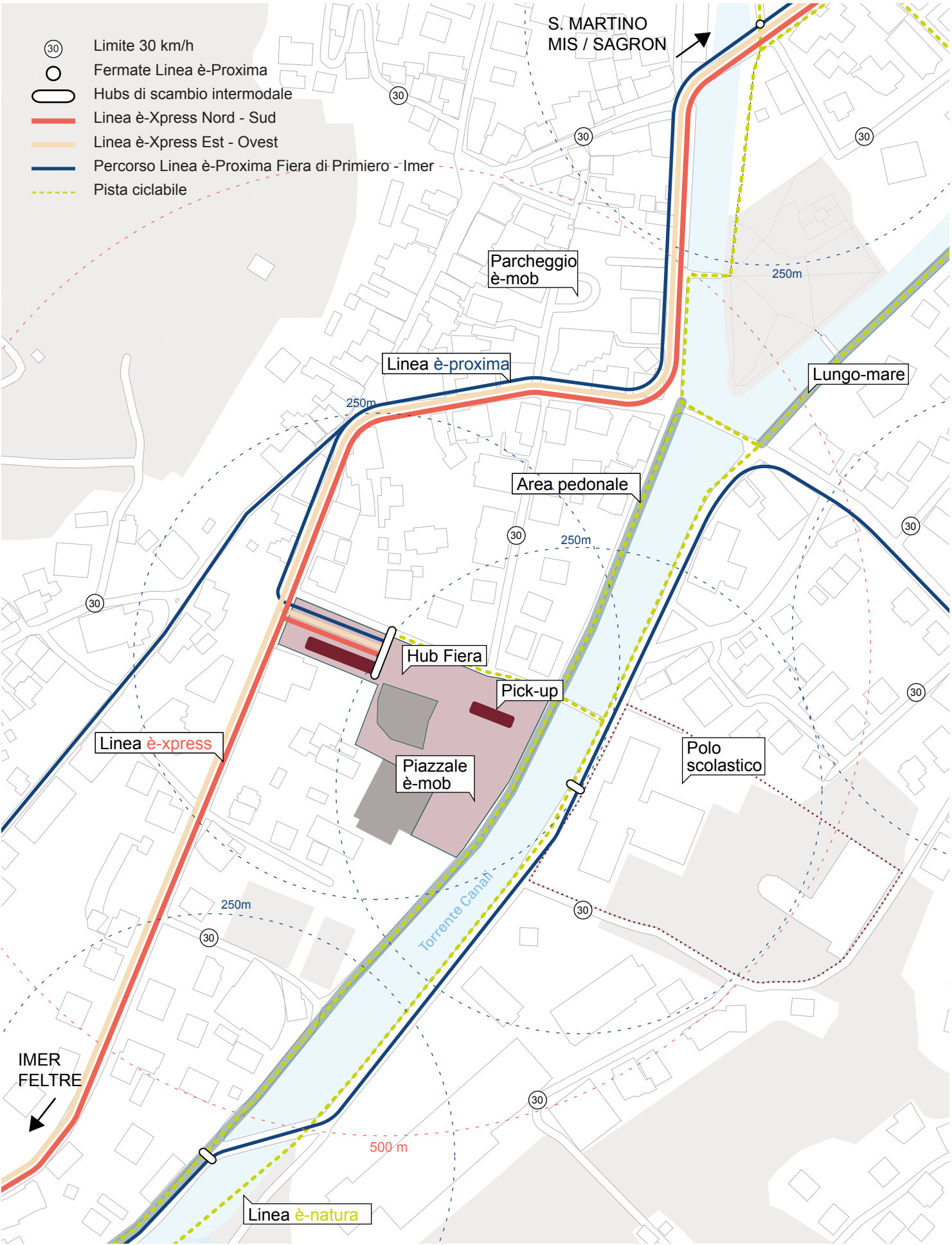
Punto di ritiro ©Amazon



Zona 30 Oudorp, Paesi Bassi



Vista dell’intervento
Via Dante



Planimetria
1:5000



SAN MARTINO DI CASTROZZA

La nuova fermata di San Martino, proposta lungo la Via Passo Rolle, si trova all’incontro con Via Laghetto trasformando il parcheggio esistente. Si propone di creare un nodo dove si incrocino le linee veloci, di prossimità e i percorsi natura. Questo punto diventa cruciale per ripensare l’offerta di mobilità turistica del paese e della valle.

La creazione di un incrocio che possa essere sia punto di partenza per percorsi ciclopedonali sia hub intermodale, dove cambiare mezzo di trasporto, sia ritiro di ordini on-line o raccolta bagagli; porta un valore aggiunto ai visitatori. La segnaletica e la comunicazione diventano elementi cruciali per abitanti e turisti, creando sinergie positive. L’identità dell’incrocio è rinforzata dalla prissimità dei servizi e dalla presenza del torrende Cismon, per il quale viene ipotizzata una piattaforma lungo il suo corso, che possa offrire un’esperienza diretta dell’acqua e il paesaggio.



Fermata Churwalden, Svizzera ©Migros



Ciclabile, Brescia ©Fondazione Cariplo



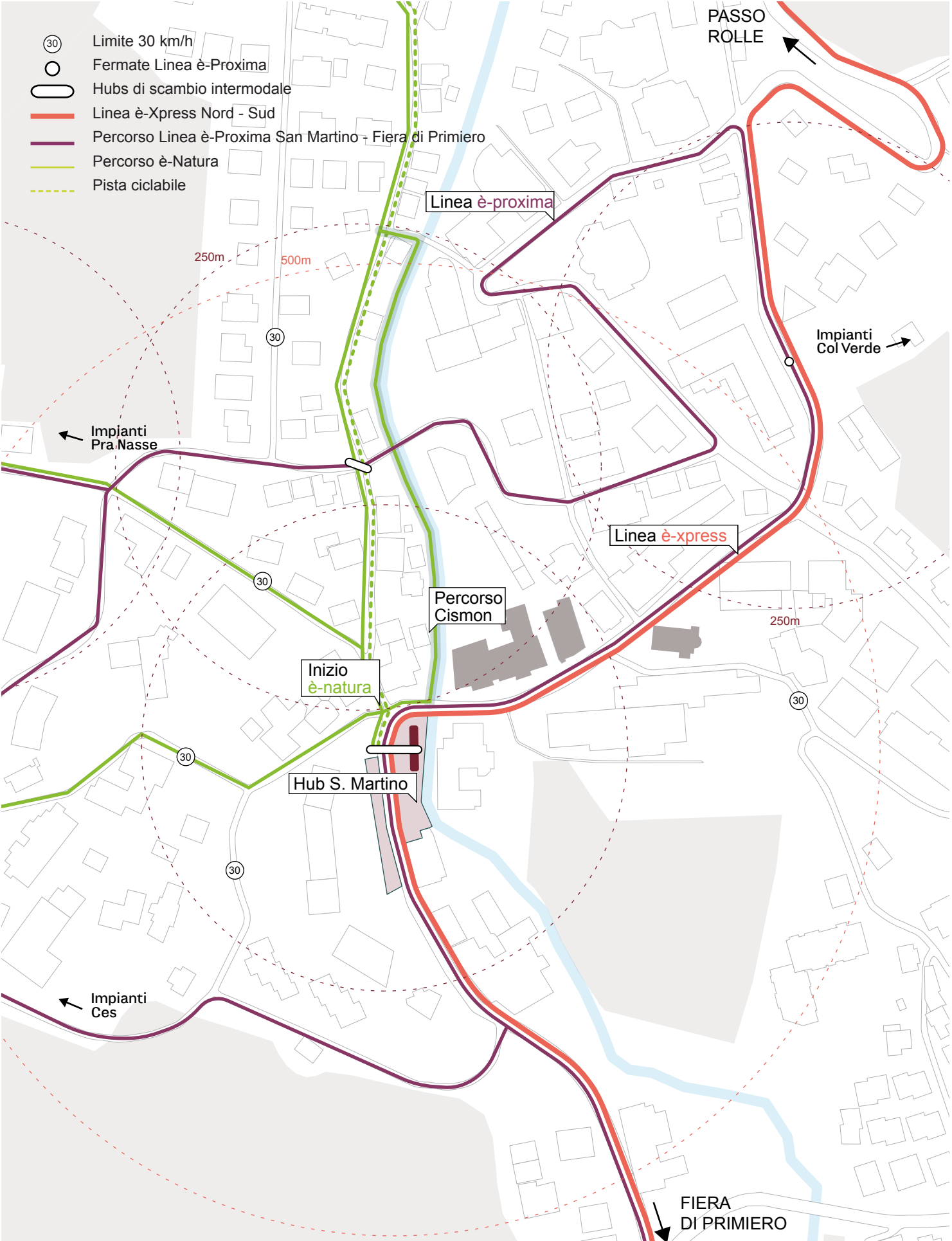
Publicar, Svizzera ©Die Post



Raccolta bagagli ©SBB



Vista dell'intervento
Via Passo Rolle / Via Laghetto



Planimetria
1:5000



LAGO CALAITA caso studio

Il lago di Calaita è uno dei tanti punti di interesse paesaggistico in valle. Per offrire un esempio di sistema naturale attrattivo per turisti e residenti, è stato preso l’arrivo al lago come caso studio. In questo nodo confluiscono la rete è-Proxima ed quella è-Natura, caratterizzate da una mobilità libera di veicoli contaminanti. La proposta è quella di fermare le auto convenzionali prima molto prima dell’area d’interesse.

Per l’arrivo a questo punto con i mezzi pubblici, si propone l’implementazione del modello a navetta senza conduttore. Prenotabile dall’applicazione, a chiamata, e a velocità ridotta, questo servizio considera anche il trasporto delle attrezzature necessarie per gradire del tempo al lago, fare passeggiate o giri in bicicletta. Per queste ultime è dedicata una zona dotata di stalli e colonnine per la ricarica, dove prelevare bici elettriche. La gestione di questi sistemi avverrà anche tramite la piattaforma è-pass che si complementare alla segnaletica riconoscibile dei percorsi.



Blausee-CH ©Hildebrand, Erica Overmeer



Blausee-CH ©Hildebrand, Erica Overmeer



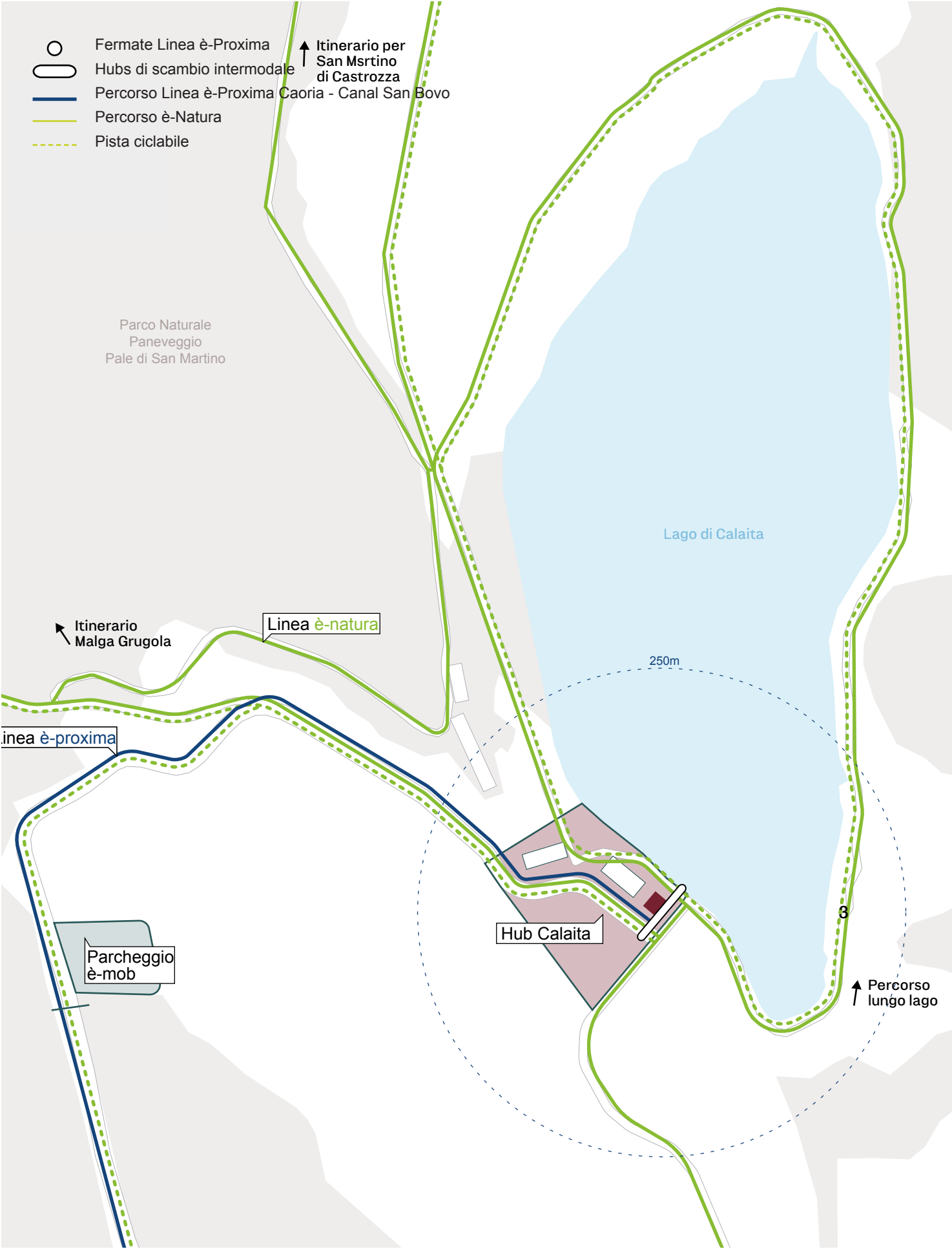
Ricaria e-mtb a Gstaad, Svizzera



Navetta autonoma, Finlandia ©muji



Vista dell’intervento
Via Passo Rolle / Via Laghetto



Planimetria
1:5000